「美濃區環湖路拓寬工程」細部設計報告審查會會議 紀錄

一、開會時間:114年3月11日(星期二)下午14時00分

二、會議地點:四維行政中心6樓本處第一會議室

三、主持人: 龔總工程司國禎 記錄: 董皓安

四、各出席單位及人員:(詳簽到表)

五、各單位意見:

詳後附審查意見表。

六、結論:

一、請睿泰工程顧問股份有限公司依委員及各單位意見檢討 修正後,並予委員確認完成後,於114年4月2日前(已 於114年3月14日先行告知),提送修正後細部設計報告 (包含報告書、圖說等)與審查意見回復表予本處憑辦。

七、散會:16 時 00 分

(以下空白)

工程名稱: 美濃區環湖路拓寬工程

75	· ★ 本 日	
項	審查意見	
次	F ma è	
	長國良	
1	再生粒料在基底層之應用請納入規範中。	
2	應限制包商使用低碳水泥(應提出盤查減碳證明)	
3	(一)建議路面使用冷拌再生瀝青混凝土(規範 02727),高雄已有至少四家瀝青廠商	
	可以配合。	
	(二)使用冷拌則維持密級配。	
4	若無法使用冷拌,則建議採透水瀝青混凝土鋪面(開放級配),人行道部分也可慮使	
	用透水鋪面(利用彩色瀝青)與路面區隔。(請依據規範 03378、02794、02798)	
5	傳統路燈請改為「風光互補智能路燈」可以免除配電、配線等施工之費用,未來	
	也不需要用電,是非常好的示範,請考量可行性。	
張委	員榮成	
預算	書	
1	預算詳細價目表道路及附屬工程 $(P.1)$ 項次 5 ,瀝青混凝土面層刨除,數量 $4556M^2$,	
	檢視工程平面圖僅 R-04 有標示,其數量是否誤植,請檢核確認。	
2	預算詳細價目表道路及附屬工程(P.1&2)項次 14&34 是否有重複之情形。	
3	檢視道路橫斷面圖 0K+000~0K+180 之開挖深度,預算詳細價目表道路及附屬項次	
	14 及 34 之擋土設施是否需要,請考量。	
4	預算詳細價目表(P5)項次 25 點井是否有此工項,請確認。	
5	預算詳細價目表(P5)項次五,將物價調整費放入總價預算內是否合宜,請確認。	
圖說		
6	圖 A-04 鋼筋材料試驗 50T 取一支,當不足時是否取樣請確認。	
7	圖 A-04 承商應提送供審查之計畫書時程是否明確(如開工前 15 天)避免承商與監造	
	單位爭議。	
8	圖 R-09 0K+280 設置集水井 IE 下游高程高於上游,請確認是否誤植。	
9	圖 R-11 縱斷面圖僅標示至 0K+480,建議完整標示完整工程範圍(0K+516.96)。	
10	圖 R-18 乙型溝剖面圖標示 W=50cm,與工程平面圖 W=60cm 不符,請確認修正。	
11	圖 R-18 乙型溝鋼筋數量表中鋼筋非整數有誤,請確認修正。	
12	圖 R-18 乙型溝混凝土、模板數量有誤,請修正。(深度非單一應分別計算)	
13	圖 R-18 開口補強鋼筋是否應雙向補強,請考量。	
14	圖 R-19 丙型溝鋼筋數量表中鋼筋數非整數有誤,請確認修正。	
15	圖 R-19 丙型溝混凝土強度剖面圖與數量計算標示不符(210/280kg/cm²),請確認修	
	正。	
16	圖 R-20-1 L 型擋土牆入土深度標示 MIN.100cm 是否合宜,請考量。	

工程名稱:美濃區環湖路拓寬工程

影響是否已充分考量,請確認。 19 集水井或水溝角隅皆應有鋼筋,圖說建議修正標示。 20 鋼筋數量計算是否考量損耗,涉及施工成本(單價),圖說應有一致之說明。(如 R-2 1 與 R-21 不一致)。 簡報 1 請確認地下水位位置。 2 提供審查資料並無基格設計。 3 交通量是否有現況尖峰交通量調查,並預測新建後可能需要的流量。 4 鋼筋配筋角隅處應有補強鋼筋。 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 蓋,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。				
17 圖 R-20-1 L 型擋土牆 fc'標示 210kg/cm² 是否誤植,請確認。 18 圖 R-20-1 L 型擋土牆說明 h 小於 260cm 免背填礫石及排水管,於設計階段水壓影響是否已充分考量,請確認。 19 集水井或水溝角隅皆應有鋼筋,圖說建議修正標示。 20 鋼筋數量計算是否考量損耗,涉及施工成本(單價),圖說應有一致之說明。(如 R-2 1 與 R-21 不一致)。 簡報 1 請確認地下水位位置。 2 提供審查資料並無基格設計。 3 交通量是否有現況尖峰交通量調查,並預測新建後可能需要的流量。 4 鋼筋配筋角隅處應有補強鋼筋。 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 蓋,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	項	審查意見		
18 圖 R-20-1 L 型擋土牆說明 h 小於 260cm 免背填礫石及排水管,於設計階段水壓影響是否已充分考量,請確認。 19 集水井或水溝角隅皆應有鋼筋,圖說建議修正標示。 20 鋼筋數量計算是否考量損耗,涉及施工成本(單價),圖說應有一致之說明。(如 R-2 1 與 R-21 不一致)。 簡報 1 請確認地下水位位置。 2 提供審查資料並無基格設計。 3 交通量是否有現況尖峰交通量調查,並預測新建後可能需要的流量。 4 鋼筋配筋角隅處應有補強鋼筋。 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 蓋,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之處。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	次			
影響是否已充分考量,請確認。 19 集水井或水溝角隅皆應有鋼筋,圖說建議修正標示。 20 鋼筋數量計算是否考量損耗,涉及施工成本(單價),圖說應有一致之說明。(如 R-2 1 與 R-21 不一致)。 簡報 1 請確認地下水位位置。 2 提供審查資料並無基格設計。 3 交通量是否有現況尖峰交通量調查,並預測新建後可能需要的流量。 4 鋼筋配筋角隅處應有補強鋼筋。 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 蓋,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	17	圖 R-20-1 L 型擋土牆 fc'標示 210kg/cm ² 是否誤植,請確認。		
19 集水井或水溝角隅皆應有鋼筋,圖說建議修正標示。 20 鋼筋數量計算是否考量損耗,涉及施工成本(單價),圖說應有一致之說明。(如 R-2 l 與 R-21 不一致)。 簡報 1 請確認地下水位位置。 2 提供審查資料並無基格設計。 3 交通量是否有現況尖峰交通量調查,並預測新建後可能需要的流量。 4 鋼筋配筋角隅處應有補強鋼筋。 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 盞,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	18	圖 R-20-1 L 型擋土牆說明 h 小於 260cm 免背填礫石及排水管,於設計階段水壓之		
20 網筋數量計算是否考量損耗,涉及施工成本(單價),圖說應有一致之說明。(如 R-2 l 與 R-21 不一致)。 簡報 1 請確認地下水位位置。 2 提供審查資料並無基樁設計。 3 交通量是否有現況尖峰交通量調查,並預測新建後可能需要的流量。 4 網筋配筋角隅處應有補強網筋。 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 蓋,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。		影響是否已充分考量,請確認。		
1 與 R-21 不一致)。 簡報 1 請確認地下水位位置。 2 提供審查資料並無基格設計。 3 交通量是否有現況尖峰交通量調查,並預測新建後可能需要的流量。 4 鋼筋配筋角隅處應有補強鋼筋。 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 盞,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之處。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	19	集水井或水溝角隅皆應有鋼筋,圖說建議修正標示。		
簡報 1 請確認地下水位位置。 2 提供審查資料並無基格設計。 3 交通量是否有現況尖峰交通量調查,並預測新建後可能需要的流量。 4 鋼筋配筋角隅處應有補強鋼筋。 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免衝接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 蓋,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之處。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	20	鋼筋數量計算是否考量損耗,涉及施工成本(單價),圖說應有一致之說明。(如 R-20-		
1 請確認地下水位位置。 2 提供審查資料並無基樁設計。 3 交通量是否有現況尖峰交通量調查,並預測新建後可能需要的流量。 4 鋼筋配筋角隅處應有補強鋼筋。 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 盞,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。		1 與 R-21 不一致)。		
2 提供審查資料並無基樁設計。 3 交通量是否有現況尖峰交通量調查,並預測新建後可能需要的流量。 4 鋼筋配筋角隅處應有補強鋼筋。 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 蓋,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	簡報			
3 交通量是否有現況尖峰交通量調查,並預測新建後可能需要的流量。 4 鋼筋配筋角隅處應有補強鋼筋。 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 盞,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	1	請確認地下水位位置。		
4 鋼筋配筋角隅處應有補強鋼筋。 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 蓋,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	2	提供審查資料並無基樁設計。		
 5 溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。 農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 盞,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。 	3	交通量是否有現況尖峰交通量調查,並預測新建後可能需要的流量。		
農業部農田水利署高雄管理處 1. 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 2. 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 蓋,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	4	鋼筋配筋角隅處應有補強鋼筋。		
 新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 現場既有附掛路燈燈具共 17 盞,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。 	5	溝上路燈基礎螺栓埋入深度型式及深度再檢視。		
 本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 現場既有附掛路燈燈具共 17 盞,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。 	農業	夏業部農田水利署高雄管理處		
 3. 集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。 工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 盞,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。 	1.	新舊測溝交接介面處請完善設計,避免銜接不當。		
工務局公園處 1 現場既有附掛路燈燈具共 17 盞,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	2.	本案兩側溝渠常野蓮殘渣淤積造成阻塞,可否考量加大溝內洩水坡度避免淤積。		
 現場既有附掛路燈燈具共 17 蓋,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部回旗美隊。 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。 	3.	集水井請設計單位確認是否需要,為避免孳生蚊蟲,如設置勿有下沉功能。		
回旗美隊。 2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。 3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。 4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	工務	L務局公園處		
2 迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	1	現場既有附掛路燈燈具共 17 盞,請將燈具(含 ELCB、電源供應器、A 架盒)全部繳		
3 路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。		回旗美隊。		
4 路燈無照度、均勻度與壓降之計算。	2	迴路線路請設計在同一側路邊,切勿交叉配線。		
	3	路燈設置點勿有妨礙人車出入不便或風水之虞。		
P 神华雨雨坳上红梦欢	4	路燈無照度、均勻度與壓降之計算。		
5 廷藏崙 电機及即僉證。	5	建議需電機技師簽證。		
6 路燈居雙側設置,請評估有無影響農田(光害問題)。	6	路燈居雙側設置,請評估有無影響農田(光害問題)。		
交通局				
1 本工程後續請依本市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定提送路型及交維	1	本工程後續請依本市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定提送路型及交維計		
畫審議。		畫審議。		
2 細部設計圖說	2	細部設計圖說		
(一) 請補充標誌、標線、號誌平面圖。		(一) 請補充標誌、標線、號誌平面圖。		
(二) 斷面圖圖號 R-02。		(二) 斷面圖圖號 R-02。		
1.路燈請調整設置於人行道上,避免衍生事故。		1.路燈請調整設置於人行道上,避免衍生事故。		
2.請補充方位。		2.請補充方位。		
3 該路段原有禁停紅線施工拓寬完成後請辦理復舊。	3	該路段原有禁停紅線施工拓寬完成後請辦理復舊。		

工程名稱:美濃區環湖路拓寬工程

項	審查意見		
次			
工務	工務局工程企劃處		
1.	本案請將再生瀝青依據相關規範納入設計。		
2.	南側新設之擋土牆,請檢核是否過度設計。		
3.	新設欄杆無位置圖,請補充。		
4.	新設路燈需進行照度分析。		
工務	局道路養護工程處		
1	本案道路 AC 面層及底層是否全線設計重鋪。		
2	部分路段與鄰地高差>1.5M 以上,新設欄杆請補繪於平面圖及橫斷面圖。		
工務	-局道路挖掘管理中心		
1.	本案周邊道路目前尚未建置寬頻管道,供設計單位參酌。		
2.	本案 GIS 圖資需製作回傳挖管中心,請編列。		
3.	電桿及電信桿辦理遷改,是否下地或遷改位置宜詳細評估,並考量人行道配置需符		
	合規範。		
本處機電工程科			
圖說	圖說		
1	路燈圖說須請機電技師簽章。		
2	請確認 E01、E01-2 之路燈數量。		
3	請補充開關箱各迴路之壓降檢討結果。		
4	請補充開關箱單線圖。		
5	照度計算表建議放在路燈詳圖(E-02)。		
預算	預算書		
6	未編列開關箱銘牌及反光貼紙預算。		
7	路燈之 ELCB 防水防塵等級為 IP68(詳細價目表、資源統計表),與圖說 IP65 不		
	符。 用雨中挂石管温度,挂丢此丛。		
8	用電申請預算過高,請重新檢討。		
9	接地棒編列數量不足,須包含路燈及開關箱數量。		
10 單價分析表 P17 本案路燈為 6M,請修正單價分析表、資源統計表之路燈高度。			
	. 土木工程設計科 本案預算書大宗物料及部分工項單價過高,請參考公共工程物價/公共工程價格資		
1.	平来 頂升		
2.	擋土牆無展開圖,請補充。		
3.	排水平面位置圖請補充。		
4.	道路橫斷面圖請補充溝頂高程及挖方填方數量。		
5.	人行道路口詳圖請補充。		

工程名稱: 美濃區環湖路拓寬工程

項	審查意見
次	
6.	鋼軌樁詳圖請補充。
7.	本案臨時擋土支撐目前採鋼板樁設計恐有施工工作性不佳之問題,請顧問公司一
	併考量採預力板樁方案。
8.	請補充擋土設施及臨時擋土支撐之結構計算書。
9.	本案路肩目前兩側皆有 50cm,請考量取消並調整至人行道設施帶,以放置道路附
	屬設施(照明、電桿、喬木)。
10.	請先確認工區旁為農業區,是否有相關材料使用限制。
11.	自 0k+80 至工程終點是否需全數基底層重新置換,請顧問公司再詳實評估。

高雄市政府工務局新建工程處 「美濃區環湖路拓寬工程」 細部設計審查會

一、開會時間: 114年3月11日(星期二) 下午14時00分

二、開會地點:本處第一會議室

三、主持人:董阅答.

記錄:登場

四、出席單位及人員:

出席單位	出席人員	聯絡方式及出席意見
林院長國良	AH M	
高雄市土木技師公會	WAT TO	
農業部農田水利署高雄管理處	意爱多	
高雄市政府交通局		提供書面意見,不另出席

出席單位	出席人員	聯絡方式及出席意見
高雄市政府水利局		
高雄市政府工務局 工程企劃處	劉家琪	#>249
高雄市政府工務局 公園處	3/574	6611158
高雄市政府工務局道路挖掘管理中心	专造社	262688 f 20 6
高雄市政府工務局道路養護工程處	却平草	911 # 5599299
高雄市美濃區公所		
睿泰工程顧問有限 公司	倒住号	

出席單位	出席人員	聯絡方式及出席意見
本處土木工程施工科	茶瓷瓷	
本處資產管理科		
本處機電工程科	陳育徵树树	
本處土木工程設計科	村市	
		* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Γ